关于优化布设非机动车道阻车桩的建议

杨 刚

一、背景及问题分析

为了防止机动车随意侵占非机动车道，有效规范城市交通秩序，我市相关部门在非机动车道、十字路口设置了阻车桩，大大降低了机动车乱停乱放等不文明行为，为文明城市建设提供了有力支撑和保障。但个别路段阻车桩存在设置不合理、标准不统一等问题，俨然成为了人民群众的“阻心桩”“伤人桩”。

二、存在主要问题

初步调查发现，我市阻车桩主要有石墩桩、铁质红白相间阻车桩、塑料桩等类型，部分路段阻车桩数量过多、间距不一，降低了非机动车及行人通行效率，造成上下班高峰期交通堵塞。此外，阻车桩颜色不明显、间距过窄，缺乏夜间警示标识，时常造成非机动车与阻车桩剐蹭、行人受伤等情形，在一定程度上威胁市民出行安全。据了解，我市已部署开展阻车桩治理行动，张店城区累计拆除阻车桩8200余处，但人民路西六路交叉口、华光路大润发路口等地仍存在设置不合理等问题，精细化管理有待加强。

三、建议

1.规范设置。按照“以人为本、一路一策”工作思路，对全市主要交通道路开展拉网式排查，综合采取拆除、提升、增加警示标志等措施，规范阻车桩设置。建议借鉴北京市、济南市统一阻车桩制作标准、加装反光装置等做法，提高视觉效果，减少电动车、摩托车撞击阻车桩事故，为市民营造安全、通畅的出行环境。

2.加大执法力度。充分发挥“路长制”制度优势，增设电子监控设备，增强道路巡查执法力度频度，加大机动车违法占道、违规停车等交通违法行为查处力度，营造严查高压态势，对违法行为“零容忍”。

3.宣传举报相结合。持续开展普法宣传，提升广大市民守法意识，营造文明交通良好风尚。拓宽违法行为举报渠道，通过APP、微信公众号等平台实现一键举报，形成全民参与工作格局，共同维护交通秩序。