**关于引入智慧停车系统破解停车难题的建议**

医药卫生界 黄艳萍

**一、背景分析**

近年来，淄博市同全国各地一样，汽车数量迅猛增加，据淄博市国民经济和社会发展统计公报显示，2020年全市机动车保有量137.3万辆，增长8.0%，其中，私人汽车拥有量110.3万辆，增长6.6%。按2020年11月1日淄博市常住人口4704138人计算，平均4.25人即拥有一辆私家车。淄博市2020年平均每个家庭户人口为2.25人，即半数以上的家庭拥有私家车。如果按城市人口计算，则85%以上的家庭拥有私家车，因此停车难问题也主要表现在城区。

1. **问题分析**

淄博市城区机动车停放乱、停放难、“僵尸车” 长期占道等现象日益突出，影响了居民正常出行，成为政府和社会高度关注的民生问题。造成停车难问题的原因，主要在于早期的城市规划对私家车的飞速发展缺乏预见，具体来说，一是老旧小区普遍缺乏停车场。二是部分新建小区停车场建设标准落后，与实际需求不相适应。三是受道路条件和规范限制，施划占道泊位困难。

为解决停车难问题，近几年市委市政府及各区县党委政府积极应对，在科学规划、加强城市管理、合理施划停车位、开放机关事业单位停车位等方面采取了许多有力措施，并已初见成效。为从根本上解决停车难问题，需要我们在此基础上进一步加大新科技、新手段的引入。

**三、建议**

一是拓展城区停车资源。按照“合理方便、应划尽划”原则，对城区路段停车资源、通行情况进行勘查和测算论证，区分基本停车需求和出行停车需求，合理施划车位。利用闲置资源和老旧小区改造扩建停车场，要求新建项目同步配建停车场，确保停车供给“不欠新账、逐步还老账”。

二是建设智慧停车管理系统，运用大数据等现代化技术手段，建成智慧停车管理系统，将整个区域停车资源整合为一张图，通过数字化平台统筹使用，实现停车的智慧化管理、透明化调控。将路内和停车场内车位资源全部整合到系统，实现车位“一张图”管理。开发“淄博停车APP”，提供空位查询、自动扣费等服务。车主通过APP 和停车诱导屏，可随时查看空余车位，且停车输号、电子计时、先离场后付费、信息查询等环节使用简单。在智慧车位安装地磁识别装置和编号牌。

三是建立价格杠杆调控机制。科学合理确定智慧停车收费价格。通过价格杠杆，让城区车位“流动起来”，促进车辆短停快走，提高车位周转率。

四是交警、城管部门联合组建停车管理联巡大队，在城区开展巡查。实行首次违停“只警告不罚款”，对再次发现的违停行为，由停车管理员现场取证，上传智慧停车管理处罚系统。

五是探索建立失信惩戒机制。成立淄博市管理领域信用办公室，将信用管理平台与智慧停车系统联网，即时上传车辆违停、违占、逃费等证据，自动生成信用记录。

 2022年2月11日